

MIRJANA K

Ostavljani na brodu bez hrane, vode i plaća, sad stigao novi šok: "Hoćemo li se ikad vratiti kući!?"

Marinko Glavan

17. kolovoz 2022 06:07



više

POVEZANE VIJESTI

Nastavak drame u Pireju.

Dvojici pomoraca Grci ne dopuštaju iskrcaj s broda iako su nesposobni za rad

Posljedice mrtvog veza u Pireju: Hrvatski pomorac završio u bolnici na kisiku i infuziji, drugi zadržan na pretragama

Pomorci zatočeni na

Mirjani K do kraja tjedna će

napokon dobiti plaće. Ne od
Klanca, već od
osiguravatelja



Brzo mršavljenje: Ako jedete ovo neobično voće možete izgubiti čak 10 kg

Četvrtka, 9. rujna 2021. godine
Grčke vlasti trebale bi se do
četvrtka očitovati o
mogućnosti iskrcaja i
repatrijacije četvorice
hrvatskih pomoraca s broda
»Mirjana K«, zaustavljenog
zbog dugova brodara na
sidrištu luke Pirej, potvrdio
nam je u telefonskom
razgovoru jedan od članova
posade broda.

Da bi se tijekom četvrtka
trebalo znati više o
mogućnosti iskrcaja posade
broda koji je službeno
proglašen napuštenim od
strane menadžera broda,
riječke tvrtke Alveus Capital,
potvrdio nam je i Luka
Simić, inspektor
Međunarodne federacije

transportnih radnika (ITF)
koji vodi postupak
repatrijacije posade i naplate
njihovih zaostalih
potraživanja.



Posada koju čine četvorica
hrvatskih državljana, dva
Albanca i jedan Crnogorac,
već tri mjeseca nije primila
plaću za svoj rad.

Prošlog tjedna s broda je
iskrcan jedan od hrvatskih
državljanina, zbog bolesti,
odnosno potrebe za hitnom
operacijom, nakon čega je
upućen na daljnje liječenje u
Hrvatsku.

Ogorčena posada

Preostali članovi posade
ogorčeni su situacijom u
kojoj im grčke lučke vlasti
ne dopuštaju iskrcaj s broda i
povratak kućama.



– Ne znamo više ništa. Do pred tjedan dana nadali smo se da ćemo uskoro biti iskrcani, ali sada više očito nitko ne zna kada bi se to moglo dogoditi.

Prema informacijama kojima raspolažemo, naše veleposlanstvo u Ateni dalo je rok grčkim vlastima da se do četvrtka očituju možemo li se iskrcati, koliko nas se može iskrcati i tako dalje, kaže jedan od članova posade.

Posebno je ogorčen postupcima menadžera broda, tvrtke kojoj je na čelu Alan Klanac, bivši predsjednik uprave Jadrolinije.



– Nikakve konkretne informacije od njega nismo dobili. Ne znam kada će ni kako sve ovo završiti. Mi smo na brodu još uvijek relativno dobro, osim što jedan od članova posade čeka lijekove koji su mu potrebni.

Dobili smo nove zalihe potrošne vode, za tuširanje, pranje rublja i druge potrebe, ali tek nakon što smo prethodne količine potrošili doslovno do kraja. Nitko od nas ne želi više ovdje provesti ni dana više nego što je potrebno i želimo se čim prije iskrcati, kaže pomorac.



Upozorava kako su većini hrvatskih članova posade ugovori pred istekom. Inače, P&I klub osiguravatelja broda dužan je pomorcima

isplatiti do četiri zaostale
plaće, kao i troškove
repatrijacije, u slučaju
napuštanja od strane broдача,
što su se osiguravatelji i
obavezali učiniti.

No, grčke lučke vlasti prvo
su tražile da Panama, kao
država zastave broда,
propíše novi minimalni broj
članova posade, kako bi
barem dio njih mogao otići
kući, ali su nakon što je
Panama izdala takav
dokument, promijenili stav i
zabranili iskrcaj, smatrajući
da su tri člana posade, koliko
je Panama po novome
propisala, nedovoljna za
siguran boravak broда na
sidrištu.

Pregovori s kupcem

– Nama su ugovori pred
istekom. Dvojici kolega iz
Albanije će 20. kolovoza
isteći četiri mjeseca da su na
brodu, a kako P&I plaća do
četiri zaostale plaće, tko će
im platiti ostanak na brodu
nakon tog datuma?



Hoće li oni pokloniti to vrijeme brodaru? Ne razumijem ni lučke vlasti. Ne daju nam da se vežemo u luci, tražili su novi pravilnik o minimalnom broju članova posade, a sad kažu kako to nije dovoljno.

Bilo je govora i da ćemo se vezati u neko od privatnih brodogradilišta u Grčkoj, ali sada je i to, čini se, palo u vodu, jer niti vjerovnici broda koji su ga zaustavili, niti osiguravatelji, ne žele plaćati troškove priveza i čuvanja broda u brodogradilištu.



Ne mogu vjerovati da nam se ovo događa, i to u jednoj europskoj zemlji. Ne

razumijem ni naše
veleposlanstvo koje je
Grcima prošlog tjedna dalo
rok od tjedan dana da se
očituju.

Nama je ovdje tjedan dana
cijela vječnost, nitko od nas
nije ovdje na kupanju i
ljetovanju, nego samo želimo
čim prije otići i vratiti se
kući, razočaran je pomorac.

Luka Simić, inspektor ITF-a
iz Rijeke, kaže kako je riječ
o iznimno kompliciranom
slučaju koji su svojim
postupcima dodatno
zakomplicirale vlasti u
Grčkoj.



– Očekujem da ćemo tijekom
četvrtka znati više. Zasad
nemamo nikakvih novih
informacija.

Grčke vlasti su odbile
panamski dokument kojim je
propisano da su, u ovim
uvjetima, dovoljna tri člana

posade na brodu, a zasad nije
riješeno ni tko bi platio
eventualni vez broda u
nekom privatnom
brodogradilištu.

Pregovara se i s
potencijalnim kupcem broda
da on pošalje novu posadu
na brod, ali ni to još nije
riješeno, kaže Simić.